MOTOCICLISM

O nouă înjghebare motociclistă

De vorbă cu Nicolae Ionescu—Cristea despre nevoile motociclismului și despre noua grupare „A. R. M. A."

Presa sportivă a înregistrat de curând înființarea unei noui grupări motocicliste cu numele „Asociația română a motocicliștilor alergători". — asociație înjghebată din inițiativa unui grup de motocicliști bine cunoscuți publicului nostru printre cari: C. C. Popescu, Cantacuzino, Cristea, Ovidiu Ionescu, Niculici, Șalaru, Ignat și alții.

Vrând să cunoaștem mai deaproape cauzele pentru cari acest grup de ași ai motocicletei s'au desprins din sânul M. C. R.-ului, am stat de vorbă cu Nicolae Ionescu-Cristea unul din membrii și susținătorii acestei proaspete asociații.

— Miercuri seara 5 Aprilie — a început interlocutorul nostru, — s'a ales comitetul, având în frunte pe C. C. Popescu, unul din pasionații sprijinitori ai motociclismului autohton.

In compunerea comitetului, — din care fac și eu parte, — intră, alături de excelentul meu coleg Cantacuzino, precum și așii de mâine: locot. Ovidiu Ionescu, Șalaru, Nicolici, Fratilă, Ignat și alții, — elemente, — cărora distribuindu-li-se diferite atribuțiuni în gospodăria asociației, sunt ferm decise să nu cruțe nici un sacrificiu pentru a face să triumfe ideea motociclismului românesc.

— *Ce motive v'au determinat să vă desprindeți din M. C. R. și să vă grupați în această nouă asociație?*

— Apărarea intereselor pure ale motocicliștilor.

— *M. C. R.-ul n'a căutat să apere aceste interese?*

— Nu. In dorința unor rețete cât mai fabuloase, elementul era exploatat la maximum, iar interesele lii erau neglijate cu desăvârșire, creindu-i-se o stare cu totul imposibilă.

DIN GREUTĂȚILE UNUI MOTOCICLIST

— *In ce constă situația imposibilă care se creiase alergătorilor:*

— Retribuțiile infime (și acestea neplătite la timp) față de enormele sacrificii făcute de alergători.

Acesta e și motiv esențial pentru care, multe din elementele debutante, cari promiteau, n'au mai apărut pe pistă. Sumele derizorii primite nu corespundeau nici pe jumătate nevoilor stricte unui motociclist.

— *Ai putea să ne dai câteva date asupra acestor afirmațiuni?*

— Iată-le:

In cazul când eșiam primul într'o cursă internațională, primeam (și asta când da Dumnezeu sau mai precis când vroia M.C.R.-ul) suma de 10.500, în care se cuprindea premiul, prima de start și de încurajare. Și aceasta numai pentru primul sosit...

— *Nu era suficientă această sumă?*

— Desigur că nu; deoarece numai un antrenament minuțios pentru o astfel de cursă se ridică la minimum 6000 lei (alcool de 150—200 lei litru, ulei special etc.).

Și în plus, pneurile trebuesc schimbate după 2 antrenamente și două curse (4000 lei); bujiile (600 până la 700 lei una) cari nu durează mai mult de o zi de antrenament, sau o competițiune; lanț, și o mulțime de alte accesorii constituesc o serie permanentă de cheltueli strict necesare cari se ciorează la minimum 40—50.000 lei lunar, fără să mai adaog și mecanicul pe care atât eu cât și Cantacuzino, Ovidiu Ionescu și alții, cari nu suntem mecanici trebue să-l plătim.

In fața acestei stări de lucruri — pe care desigur n'o mai puteam suporta — am cerut M.C.R.-ului majorarea premiilor și primelor fapt pe care nu l-am putut obține, Moto-Clubul neluând în seamă „doleanțele" noastre.

— *Ce anume cereați?*

1. Majorarea premiilor pentru ca să putem practica și mai departe acest sport.

2. Achitarea imediată a premiilor iar nu târziu și în rate ca anul trecut.

3. Ingrijirea pistei, prin pavarea ei cu zgură, pentru a se evita praful, — din cauza căruia se produceau atâtea accidente și nu se

N. IONESCU-CRISTEA

puteau stabili mediile cari se pot realiza pe o pistă bună.

— *Ce atitudine a luat M.C.R.-ul în fața acestor cerințe?*

— Nici una. Așa că adunându-ne un grup de motocicliști am hotărît să nu mai rămânem sub călcâiul M.C.R.-ului și să căutăm să ne apărăm înjghebând o altă grupare.

PROGRAMUL ASOCIAȚIEI «A. R. M. A.»

Punctul principal din program a fost rezolvarea chestiunii premiilor. In această privință s'au fixat premii generale de 5000, 3000 și 2000 lei cari se vor acorda primilor trei clasați, prima de încurajare 5000, 3.000 și 2000 lei pentru 3 din alergătorii români indiferent de locul ce-l vor ocupa în clasamentul probei internaționale.

Afară de acestea primă fixă de 700 lei pentru oricare alergător prezent la start.

Când va începe activitatea?

— La 22 Aprilie prin disputarea unei competițiuni naționale de dirt-track pe pista dela Bellu. Deasemenea avem în proect activarea și în provincie pe pistele din Timișoara, Ploești și altele.

Cu râvna cu care suntem hotăriți să muncim, suntem convinși că vom sluji cu folos cauzele acestui sport adus într'o situație atât de deplorabilă prin sistemul de exploatare barbar care s'a exercitat asupra lui.

Cek.

AUTOMOBILISM

Mașini de curse, proecte...și speranțe!

De vorbă cu Gh. Nadu. 200 pe oră! Mașinile minunate ale lui Ettore Bugatti. In România sau în Franța? Sacrificiile unui sportiv

Intr'o dimineață pe bulevardul Elisabeta.

In fața Monitorului Oficial, un «Chrysler» de două locuri. Il recunosc imediat. E al lui Nadu, mașina cu care a câștigat, anul trecut, în Polonia.

Mă apropiu. La volan e Gheorghe Nadu, automobilistul nostru «național».

— *?*

Are o figură amărâtă.

— *Ce să fac? Aștept!*

— *?*

— *O cursă! Cu patru mașini în garaj, ce alta ași putea aștepta?*

— *?*

— *Sigur. Patru Bugatti-uri.*

— *?*

— *Nu. Numai trei sunt noui. A patra o am de doui ani.*

— *?*

— *Din astea noui, două sunt cu compresor, a treia nu. Toate au.., dar, mai bine, hai să le vezi.*

— *?*

— *La Calcianu, în garaj. Stăm și ne mai uităm, din când în când, la ele.., că altceva, de!*

Trei Bugatti-uri noui, de cursă

Perspectiva îmi surâde. Mă urc alături de Nadu și «Chrysler»-ul demarează scurt, ca orice mașină «pour ssée» care se respectă.

In opt minute am ajuns la garajul care adăpostește minunile de mecanică ale lui Nadu.

Sunt trei Bugatti-uri, noui, speciale pentru cursă.

N'au faruri, Bineînțeles, de două locuri. Comenzile sunt modificate, după cerințe. Ași, pedala comandă frâna pe patru roți, dar, pe dinafara caroseriei, un levier special, care revine singur la poziția inițială, comandă numai frânele roților dinapoi, pentru a permite provocarea derapajelor, în curbe.

Caroseria este «ultra-joasă» și pilotul șade aproape culcat, în mașină.

Toate cele trei mașini au roți «turnate» tip Bugatti, au pornire prin manivelă — deși în cursă sunt împinse — și culoarea este cea tradițională: «bleu».

Minuni de mecanică

Dar frumusețea Bugatti-ului se arată deabea când Nadu ridică capota — ținută cu o curea — primei mașini.

Este o mecanică minunată.

Blocul de opt cilindri, înalt, lucrat în dur-aluminium, îți lasă o impresie puternică de forță, de elan. Supapele sunt în cap, comandate prin doui arbori. Cei opt cilindri dau o capacitate de 2300 cmc.

Alimentația se face prin două carburatoare semi-automatice și compresor. Acesta din urmă servește numai la porniri, unde forțează amestecul în cilindri.

Viteza — a treia mașină n'are compresor, dar atinge același maxim de chilometri — este de peste 200 km. pe oră.

In general, cele trei mașini lasă o impresie formidabilă de viteză. Sunt scurte, joase, cu distanță mare între roți.

Proecte...

Nadu le privește cu dragoste.

— *?*

— M'au costat 1.800.000 de lei, numai astea trei.

— *?*

— Nam făcut măcar un chilometru cu ele. Au venit cu trenul, dela uzină, până aci. Și, de atunci le țin în garaj.

— *?*

— Până acum n'a fost nimic de făcut. Și tare mi-a teamă că nici sezonul acesta n'o să fie mai răsărit.

— *?*

— Eu am făcut tot ce mi-a fost în putere. Și fac și acum. Vreau să organizez o cursă, acum în primăvară, afară la Băneasa. Imi mai trebue autorizarea Automobil-Clubului, care, însă, se lasă greu.

Asta e adevărat. Din ce motive, nu înțelegem, dar se opune. Și doar i s'a oferit ca răspunderea financiară s'o suporte alții!

Dacă nu în România, în Franța!

— *?*

— Dacă nu voi reuși să fac nimic la noi, expediez mașinile îndărăt în Franța.

— *?*

— Sigur. Dacă vreau, pot oricând să le vând acolo. Dar nu la asta mă gândesc. Mă voi înscrie acolo și voi participa la cursele cari, slavă Domnului, sunt destul de numeroase.

— *?*

— Poate să trec și în Anglia, dar e mai greu. Nu cunosc pe nimeni, nu știu limba.

Prefer Franța, sau eventual Italia.

Sacrificiile unui sportiv

Restul conversației, Nadu m'a rugat să nu-l public. Ii fac pe voie.

Dar nu pot încheia fără a arunca o privire asupra rolului pe care acest om, atât de modest, atât de lipsit de pretențiuni, l-a jucat în «sporturile mecanice» dela noi.

El a fost acela care a dat primul impuls motociclismului. A adus primele «Moto-Guzzi» în țară, cu sacrificii bănești considerabile. A fost sufletul tuturor organizărilor, de acum câțiva ani, ale Moto-Clubului.

La Feleac, în circuitul Băneasa, peste tot, Nadu sau mașinile lui dădeau exemplul și făceau pasul necesar.

Apoi, după ce alții l-au urmat, când motociclismul și-a luat avântul pe care, din nefericire, l-a pierdut acum în urmă, Nadu a luat în spinare alt sport oropsit: automobilismul.

Și aci, aceleași sacrificii. Același spirit de jertfă.

Și aci, se lovește de aceleași obstacole, de aceiași reavoință a oamenilor, geloși pe cei mai buni și mai nobili decât ei.

Dar, și aci, va învinge.

Suntem convinși.

Căci Nadu este dintre sportivii cari lasă urmă!

Ghe-Țar

CICLISM

Circuitul Comisiei județene

Incepe ciclul circuitelor din jurul Bucureștilor

Federația de ciclism, de comun acord cu grupările cicliste, a hotărît ca în acest sezon, — pentru a se putea realiza o propagandă cât mai intensă în favoarea ciclismului, — nici o probă să nu se mai dispute sub vechea formulă «tur și retur».

In acest scop s'au studiat în amănunt împrejurimile Bucureștilor și s'au găsit o serie de șosele acceptabile, cari permit realizarea unor circuite între 50—100 klm.

Astfel, primul circuit din ciclul stabilit pentru acest sezon se va alerga Duminică 22 Aprilie, regia având-o Comisia județeană.

Circuitul este rezervat exclusiv categoriilor inferioare, III și IV.

DIN REGULAMENTUL CIRCUITULUI

Deoarece ruta acestui circuit e cu totul nouă pentru alergătorii noștri, comisia județeană a desemnat 5—6 comisari de control, postați la diferite intersecții, și în punctele unde s'ar putea comite o eroare de parcurs, spre a îndruma pe concurenți. Cari, — se reamintește — sunt obligați să nu iasă sub nici un motiv din cuvântul comisarilor de control, ci să urmeze întocmai indicațiile acestora.

Parcursul e următorul:

Bariera Colentina (plecarea) comuna Andronache, Stătăreanca, Ștefăneștii de jos, Ștefăneștii de sus, Pasărea, Dascălu, Creața, Vărăștii din vale, Vărăștii din deal, Pârlita, Pașcani, Căciulați, Balotești, Preoțești, Șos. Ploești-București (la 1 km. 500 m. la sud de Săftica), Otopeni, Băneasa, până în fața Hipodromului. De aci la dreapta pe linia tramvaiului, apoi la stânga pe lângă terenul U. F. S.R. se ocolește Arcul de Triumf, (direcția Bordei) până în Șos. Jianu, Sosirea în fața garajului Leonida.

Plecarea: Concurenții vor fi prezenți la bariera Colentina la ora 8.

Fanionul starterului se va da pentru categoria IV la ora 8 și 30, iar pentru categoria III la ora 8 și 36.

Deoarece nu cunoaștem încă numele tuturor alergătorilor cari vor concura, înscrierile fiind încă în curs, amânăm pronosticurile pentru numărul de Vineri.

Circuitul „Sf. Gheorghe"

Al doilea circuit din împrejurimile Bucureștilor se va alerga în ziua de 23 Aprilie (Sf. Gheorghe) în regia clubului «Pr. Nicolae» — care își reîncepe, cu acest prilej, activitatea.

— cek —

MARȘ

Primul concurs de marș al sezonului

Sillaghi și Firea au terminat dead-heat

Sub auspiciile Ligei Muntenia s'a organizat Duminică dimineața o probă de marș, sport care până mai acum câțiva ani era destul de desvoltat la noi în țară dar care în ultimul timp a decăzut. Situația aceasta se datorește în bună parte faptului că oficialitățile noastre sportive nu au dat atenția cuvenită acestei ramuri sportive, mai mult chiar, au pus piedici și tendinței sănătoase manifestată de câțiva pasionați ai acestui sport, de a se constitui într'un organ independent, deși s'a dovedit că aceasta este un fericit mijloc pentru desvoltarea și propagarea sporturilor.

La concursul de eri au luat parte 25 de concurenți pe un traseu de km. 200 m. având următorul traseu: Plecarea s'a dat din fața Strandului, șos. Kiseleff, arcul de Triumf, șos. Iancului, șos. Băneasa, satul Băneasa, șos. Kisseleff, hippodrom, Strand.

Din lotul de 25 de concurenți, prea puțini s'au dovedit a fi mărșăluitori, conștiincioși deoarece juriul a fost nevoit să penalizeze prin descalificare pe 15 din ei și ne miră că printre aceștia se găsesc și elemente de valoare ca Plăeșu, frații Vasilescu, etc.

Numai trei concurenți s'au impus și aceștia au fost:

Sillaghi (V. Dacia).

Firea (St. Român).

Renner (Turda).

Primii doi au condus tot timpul detașându-se în mod net de restul concurenților.

Juriul organizator merită toate laudele pentru modul în care a căutat să aplice litera regulamentului și trebue să recunoaștem că a avut o dificilă sarcină.

Rezultatul technic a fost următorul:

1. Sillaghi (V. D.) 36 m. 24 s.
1 Firea (St. R) 36 m. 24 s.
2. Renner (T.)
3. Ciobanu (Poliția).
4. Lupu (Poliția).
5. Stekel (CFR.)
6. Imborușanu (St. R.)
7. Hanganu (Poliția).
8. Stoica (Poliția).

Clasament pe echipe nu a existat Totuși vom remarca excelenta figură făcută de mărșăluitorii clubului sportiv al poliției.

TENNIS

A. S. C. A. M. își inaugurează terenurile

Miercuri, la ora 15, A.S.C.A.M. își inaugurează nouile sale terenuri de tennis.

In acest scop a invitat mai mulți jucători din prima serie.

Consultați Catalogul

Editurii „EMINESCU"

Veți găsi cele mai strălucite nume ale literaturii universale și române, tipărituri admirabile, prețurile cele mai populare

ATLETISM

Campionatele interuniversitare ale Bucureștilor

Intre 1 și 15 Mai se vor desfășura la București primele campionate inter facultăți. In programul manifestațiunilor sportive studențești figurează următoarele sporturi:

Atletism, football, rugby, tennis, scrimă, basket și voley ball.

Programul jocurilor este următorul:

Atletism: Intre 12 și 13 Mai. Probele vor fi următoarele: 100 m. 200 m. 1500 m. 3000 m. 110 metri garduri; lungime, înălțime, prăjina și triplu salt, disc, sulița, greutate. Ștafeta 4x100 metri.

Inscrierile se primesc până la data de 10 Mai.

Tennis: Intre 1 și 10 Mai proba este de simplu domni, înscrierile până la data de 29 Aprilie.

Scrima: Probele sunt: sabie, floreta și spada. Inscrierile până la data de 4 Mai.

Rugby: Proba este eliminatorie pe facultăți. Se vor disputa matchurile între 1 și 10 Mai. Inscrierile până la 29 Aprilie.

Basket și Volley ball. Matchurile se vor disputa între 14 și 17 Mai pe facultăți. Inscrierile până la data de 12 Mai.

Football: Un match între echipa reprezentativă a Universității și Academiei comerciale la o dată care se va anunța din timp.

PENTRU STUDENTE

Pentru studente au fost fixate următoarele sporturi:

ATLETISM

60 metri 100 m. săritura în lungime, înălțime, aruncarea discului, suliței și greutății.

VOLLEY BALL

Un turneu pe facultăți.

INSCRIERILE IN VEDEREA CAMPIONATELOR

Se atrage atențiunea ca înscrierile în vederea acestor campionate se primesc la Biroul de Informațiuni O. N. E. F. din Pasagiul Imobiliara No 2 în fiecare zi începând dela ora 10—12 jumătate și după amiază între 16—19.

Taxele sunt: 50 lei pentru probele de echipe și 10 lei pentru probele individuale: atletism, tennis, scrimă.

UNDE SE VOR DESFAȘURA CONCURSURILE

Probele de atletism se vor desfășura pe Stadionul O. N. E. F. organizate techic de către Soc. Studenților în Educație Fizică.

Matchurile de rugby se vor disputa pe stadionul O. N. E. F. sub îngrijirea secțiunei de rugby a Sportului Studențesc.

Matchul de football asociație se va disputa pe terenul Venus.

Basket, Volley ball și tennis pe terenurile Sportului Studențesc sub îngrijirea secțiunei respective.

Scrima se va desfășura în sala O. N. E. F. sub îngrijirea S. U. E. F.-ului.

CINE POATE LUA PARTE LA ACESTE MANIFESTAȚIUNI

Concursurile sunt deschise tuturor studenților înscriși la vreo facultate sau școală superioară din București.

Concurenții vor fi obligați să posede asupra lor cartea de student. Concurenții înscriși regulat la două facultăți vor trebui să opteze pentru una din ele. Inaintea fiecărei probe sportive se va face vizita medicală a concurenților de către Serviciul medical O. N. E. F. de sub conducerea d-lui colonel dr. Lascar, compus din d-nii d-ri A. Ionescu, T. Dumitrescu și Covaciu Ulmeanu.

COMITETUL DE PATRONAJ

Din comitetul de patronaj al campionatelor vor face parte: Rectorul Universității București precum și decanii tuturor facultăților și școalelor superioare din capitală, precum și președinții organizațiunilor studențești.

PREMII

Pentru fiecare ramură de sport se va distribui echipei clasate întâia titlul de campioană universitară precum și o cupă.

Pentru probele individuale (atletism, tennis, scrimă) primilor trei clasați în fiecare probă li se vor decerna medalia sportivă ONEF.

CAMPIONATELE NAȚIONALE UNIVERSITARE

Campionatele universității București servesc în același timp ca o selecțiune în vederea campionatelor naționale studențești, cari, după toate probabilitățile, vor avea loc: cele de atletism la București, cele de tennis și scrimă la Cluj cele de oină la Chișinău, iar footballul într'o localitate ce se va stabili ulterior.

Ecouri

O NOUA SPERANȚA A ATLETISMULUI ITALIAN este, fără îndoială, studentul Oberweger, care cu ocazia meetingului atletic interuniversitar dela Verona a stabilit un nou record italian la aruncarea discului cu 46 m. 19.

*

LA 15 MAI SE VOR DESFAȘURA, LA BLAJ, anualele campionate interșcolare de atletism. La aceste concursuri vor lua parte mai toate liceele din Ardeal.

*

CLUBUL SPORTIV AL POLIȚIȘTILOR DIN HELSINGFORS va ataca, în curând, recordul mondial la 4x1500 m. pe care actualmente îl deține clubul lui Pavoo Nurmi, Turun Urheilunto, din Abo, cu 16 m. 6 s. 1/10. Echipa poliției se va compune din: Loukola, Sarkama, Michelson și Lehtinen.

Ultimul va încerca în acelaș timp, recordul mondial la 2000 și 3000 metri.

*

CAMPIONUL INTERNAȚIONAL DE CROSS-COUNTRY, HOLDEN, a cucerit de curând campionatul Angliei pe 10 mile (16 km. în 52 m. 21 s. 2/5.

*

LA UN RECENT MEETING, DISPUTAT LA CAIRO, s'au ameliorat două recorduri egiptene și anume: 100 m.: Fahoum în 10 s. 9/10; Saddik la sulița: 55 m. 20 cm.

*

ATLETISMUL ARGENTINIAN e în progres. Trei recorduri au fost ameliorate în cursul lunei Martie: 1000 m.: Gallardo 2 m. 32 s. 2/5; 1 milă: 4 m. 22 s. 3/5 și 3000 m.: Ceballas 8 m. 37 s.

Volley și Basket-ball

Unirea-Chișinau, în Capitală

Două înfrângeri și o victorie

Volley-ball

Duminecă dimineață a jucat în București puternica echipă basarabeană, „Unirea" din Chișinău.

Cunoșteam valoarea volley-ballului de dincolo de Prut, din cele câteva matchuri susținute anul trecut de Mihai-Viteazul. Nu ne închipuiam însă ca „Unirea" să joace atât de bine.

Cu toate că două din cele trei partide disputate în compania celor mai bune echipe bucureștene le-a pierdut, basarabenii au arătat lucruri foarte frumoase.

Sportul Studențesc-Unirea 15-10; 15-6

Puternica formație a universitarilor, a învins cu destulă ușurință pe oaspeți.

Jocul a fost atractiv și presărat cu multe faze frumoase.

C. F. R.-Unirea 15-11; 4-15; 15-13

Mai desmorțiți, și mai acomodați cu terenul, basarabenii au fost de puțin învinși de către violeți.

Până la ultimele puncte, nu s'a putut ști cine va fi învingătorul.

Au jucat bine, Golescu și Pârvulescu.

Unirea-Aurora 15-6; 15-1

Singura victorie a oaspeților. Invinșii și-au confirmat declinul în care se află.

Basket-ball

Sportul Studențesc-Aurora 38-10 17-6

Negrii au cedat la scor într'un mod cu totul neașteptat, Sportului Studențesc.

Invingătorii au făcut o partidă bună.

S'au remarcat Nae Alexandrescu, Victor Russu, Samy Grunstein și într'o oarecare măsură, Rossmann.

O nouă grupare de sport în Capitală

Adunarea de constituire a Asociației bucureștene de educație fizică, sport și turism

Duminecă dimineața, în sala Ateneului Român — local care pentru prima dată se deschide unei organizațiuni sportive — s'au pus bazele unei asociațiuni de educație fizică, sport și turism.

Adunarea de Duminecă, deși prezentată publicului sub aspectul unei inițiative particulare, s'a dovedit a fi o mișcare pornită și sprijinită în primul rând de primăriile municipiului București.

Scopul în sine al acestei vaste organizațiuni sportive este după cum ne arată însăși manifestul-program:

«de a determina în straturile largi ale populației bucureștene, fără deosebire de situație socială sau confesiune, un curent de însănătoșire fizică prin educație fizică, sporturi, turism, o nouă îndrumare spirituală de solidaritate și înfrățire socială, însfârșit o orientare fericită a tineretului de ambele sexe către activitate și divertisment în aer liber, cu aplicațiuni practice altruiste și de bine obștesc într'o acțiune disciplinată și unitară».

Program, fără îndoială, foarte frumos și care, sperăm, că nu va rămâne un simplu deziderat, ci se va traduce cât mai curând în fapt. Lucru de altfel nu atât de greu de realizat dacă vom ține seama de entuziasmul cu care cele patru primării ale Capitalei și însuși primarul general, d. A. Donescu, au subscris la inițiativa d-lui col. Ștefan Tătărăscu.

*

Adunarea s'a desfășurat în prezența unui numeros public și a fost prezidată de d. col. Tătărăscu.

D. col. Zambra a citit o scrisoare din partea d-lui ministru Costinescu, și alta din partea d-lui general V. Bădulescu, directorul general al ONEF-ului, cari se scuză că nu pot lua parte la adunare.

Apoi, rând pe rând, s'au perindat pe la tribună, arătând scopul asociației și promițând concursul lor:

D-l primar Orleanu, d-ra Cămărășescu (din partea cercetașelor), d-nii col. Zambra, comandor Negulescu, dr. Sotenescu Dunăre, deputat Grigor, deputat Elefteresc, av. Fudului, Cezar Pascu, primarul de Negru, N. Boerescu, general Vicol.

Seria cuvântărilor o închee d. Ștefan Tătărăscu, care citește programul asociației și arată motivele cari au determinat constituirea acestei noui tupări.

Numărul viitor al Gazetei Sporturilor va apare Miercuri 18 Aprilie ora 15 în 6 PAGINI MARI